РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

УСТЬ-УДИНСКИЙ РАЙОН

МАЛЫШЕВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ДУМА

РЕШЕНИЕ

От 31.07.2024г. № 23/2-ДП

с. Малышевка

О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального образования

на 2018-2022 годы и на период до 2032 года»

В целях приведения в соответствие нормам действующего законодательства нормативных правовых актов органов местного самоуправления Малышевского муниципального образования, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.05.2024 № 643 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», руководствуясь ст. 24 Устава Малышевского муниципального образования, Дума Малышевского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального образования на 2018-2022 годы и на период до 2032 года», согласно приложению.
2. Решение вступает в силу со дня его подписания.
3. Настоящее решение опубликовать в установленном порядке.

Глава Малышевского

муниципального образования Н.В. Салтыкова

Приложение

к решению Думы Малышевского МО

от 31.07.2024 г. № 23/2-ДП

Изменения вносимые в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального образования

на 2018 – 2022 годы и на период до 2032 года

1. Дополнить паспорт программы по разделу «Укрупненное описание запланированных мероприятий программы» мероприятием:

«- организация безопасности дорожного движения, в том числе для движения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (создание пешеходных зон, устройство тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, установка дорожных знаков и т.п.);

1. Абзац 5 раздела 2 «Основные направления комплексного развития транспортной инфраструктуры» дополнить мероприятием:

«- обеспечение безопасности движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности»;

1. Абзац 3 раздела 4 «Система основных программных мероприятий по развитию Малышевского сельского поселения» после слов «совершенствование улично-дорожной сети на территории населенных пунктов,» дополнить словами: «обеспечение безопасности дорожного движения для всех участников движения, в том числе для лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (электросамокаты, электроскейтборды, героскутеры, синвеи, моноколеса и иные аналогичные средства);
2. Раздел 3 Перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения) дополнить пунктом 3.3 следующего содержания:

«3.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (строительство тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, установка дорожных знаков и пр.)

**УТВЕРЖДЕНО:**

**Решением Думы Малышевского**

**муниципального образования**

**от «31» октября 2017 года № 2/3-ДП**

(с изм. от 26.10.2018г., от 30.11.2018г., от 28.12.2018г., от 31.07.2019г., от 28.10.2019г., от 30.01.2020, от 06.04.2020г., от 31.07.2020г., от 31.08.2020г., от 27.10.2020г, от 30.12.2020, от 31.08.2021, от 31.01.2022,

от 31.07.2024)

**Программа комплексного развития № 3 транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального образования на 2018 -2022 годы и на период до 2032 года.**

**с. Малышевка**

***2017 год***

Утверждена

Решением Думы Малышевского муниципального образования

от 31.10.2017 г. № 2/3-ДП

(с изм. от 26.10.2018г. № 15/7-ДП, от 30.11.2018г. № 16/2-ДП, от 28.12.2018г. № 17/5-ДП, от 31.07.2019г. № 23/1-ДП, от 28.10.2019г. № 26/1-ДП, от 30.01.2020 № 29/1-ДП, от 06.04.2020 № 30/1-ДП, от 31.07.2020 № 33/1-ДП, от 31.08.2020 № 34/3-ДП, от 27.10.2020 № 36/4-ДП, от 30.12.2020 № 38/3-ДП, от 31.08.2021 № 46/2-ДП, от 31.01.2022 № 51/3-ДП; от 31.07.2024 № 23/2-ДП)

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального образования**

**на 2018 – 2022 годы и на период до 2032 года**

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского муниципального образования на 2018-2022 годы и на период до 2032 года (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Малышевского МО, Постановление администрации Малышевского сельского поселения от 01.08.2017 г. № 26-а «О разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексного развития социальной инфраструктуры Малышевского муниципального образования, Генеральный план Малышевского муниципального образования. |
| Заказчик  программы | Администрация Малышевского сельского поселения Усть-Удинского района Иркутской области |
| Исполнители программы | Администрация Малышевского сельского поселения Усть-Удинского района Иркутской области |
| Цель программы | Обеспечение регулярного, безопасного, надежного и удобного сообщения населенных пунктов с центром поселения, с райцентром, повышение качества обслуживания и улучшение уровня жизни населения, совершенствование улично-дорожной сети на территории населенных пунктов |
| Задачи программы | 1. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также хозяйствующих субъектов, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.  2. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения, обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения.  3. Создание условий для безопасности дорожного движения на территории поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2022 годы и на период до 2032 года |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - реконструкция и благоустройство улично-дорожной сети с устройством покрытия переходного типа, укрепление обочин, организация водоотвода;  - ремонт и содержание (в том числе зимнее содержание) дорог и искусственных дорожных сооружений;  - реконструкция и монтаж уличного освещения – установка щитков учета, увеличение числа осветительных приборов;  - строительство моста через р. Усть-Улей в южной части д. Баранова у зернохранилища;  - организация школьных автобусных маршрутов для доставки учеников из д. Долганова и д. Баранова в школу в с. Малышевка (разворотные площадки, автопавильоны, ограждения, обустройство дорог);  - организация безопасности дорожного движения, в том числе для движения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (создание пешеходных зон, устройство тротуаров, пешеходных и велопешеходных дорожек, установка дорожных знаков и т.п.). |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы:  **9 511 176** рублей, в том числе по годам: 2018 год – 805 700 руб.; 2019 год – 811 800 руб.; 2020 год – 1 301 512 руб.; 2021 год – 1 112 000 руб.; 2022 год – 1 326 764 руб.; 2023 год – 1 263 800 руб. ;  2024 год – 1 405 500 руб.;  2025 год – 1 484 100 руб.;  2026 - 2032 годы –  Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.  Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный период составляет 9 511 176 рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**Введение.**

Транспортная инфраструктура – важнейшая составляющая сельского поселения, связанная с экономической и социальной сторонами жизни населения. Удовлетворение потребностей населения Малышевского муниципального образования в передвижениях находится в прямой зависимости от состояния дорог, позволяющих обеспечивать более высокий уровень обслуживания, снижения затрат населения на передвижение.

Увеличение количества транспортных средств и повышение интенсивности транспортных потоков – основные факторы необходимости корректировки транспортной схемы села. В настоящее время, автомобильные дороги не соответствуют современным требованиям, предъявляемым к их качеству, а уровень износа продолжает увеличиваться. Перед администрацией Малышевского муниципального образования стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог села в соответствии и потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения поселка. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций муниципального образования, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы, поэтапного совершенствования дорожной сети поселка с доведением ее характеристик до нормативных с учетом ресурсных возможностей.

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**Анализ современного состояния.**

Транспортно-географическое положение Иркутской области благоприятствует развитию международных торговых связей. МО «Усть-Удинский район» расположен в Среднем Приангарье, на правом берегу рукотворного Братского водохранилища –(р.Ангара) в верхнем течении р. Илима.

Основной транспортный коридор Иркутской области – Транссибирская железнодорожная магистраль и федеральная автодорога М-53 «Байкал» расположены южнее Усть-Удинского района. Удаленность райцентра Усть-Уда от ближайшей железнодорожной станции Залари на Транссибе – 110 км. Расстояние до Иркутска – 330 км по автомобильной дороге, 272 км – водным путём по Братскому водохранилищу.

Транспортное сообщение с областным центром г. Иркутск осуществляется автотранспортом по дороге Иркутск – Оса – Усть-Уда. Затрата времени на поездку из Иркутска до райцентра 7 часов.

В период навигации сообщение с г. Иркутск осуществляется по Братскому водохранилищу теплоходом «Метеор» от пристани, расположенной в райцентре Усть-Уда. Затрата времени на поездку – 5 час.

Ближайший аэропорт международного значения расположен в областном центре г. Иркутск.

На территории Усть-Удинского района на расстоянии 550 м от 12 км автодороги Балаганск – Усть-Уда расположен заброшенный аэродром, имеющий грунтовую взлётно-посадочную площадку, который ранее использовался для гражданской авиации.

Малышевское МО расположено в южной части Усть-Удинского района на границе с Осинским районом Иркутской области.

Административный центр Малышевского МО с. Малышевка расположен на расстоянии 74,0 км от районного центра пгт. Усть-Уда. Затрата времени на поездку на автобусе до райцентра 1 час. 15 мин – 1час. 30 мин.

Транспортный узел Малышевского МО включает в себя объекты инфраструктуры внешних автомобильных дорог и автомобильного транспорта, улично-дорожную сеть и искусственные дорожные сооружения с. Малышевка, д. Баранова и д. Долганова.

**Внешний транспорт**

**Внешние автомобильные дороги**

Перечень автомобильных дорог регионального значения и прочих дорог общего пользования, находящихся в ведении управления автомобильных дорог Иркутской области.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование дороги | Начало дороги | Конец дороги | Протяженность в районе (км) | Категория | тип покрытия | |
| а/б | переход. |
| Дороги регионального значения | | | | | | | |
| 1 | Иркутск – Оса – Усть –Уда | от границы (Осинского) Усть-Удинского района км 215 +000 | до 100км а/д Залари -Жигалово (км 263 +000 | 47,240 | IV | 25,640 | 21,600 |
| - | в том числе на территории МалышевскогоМО | от границы (Осинского) Усть-Удинского района км 215 +000 | - | 21,3 | IV | 21,3 | - |
| Прочие дороги общего пользования на территории Малышевского МО, находящиеся в областной собственности | | | | | | | |
| 1 | подъезд к с. Малышевка | - | - | 1,9 | IV | - | 1,9 |
| 2 | подъезд к д. Долганова | - | - | 3,8 | IV | - | 3,8 |
| 3 | подъезд к д. Баранова | - | - | 1,0 | IV | - | 1,0 |
|  | итого |  |  | 6,7 |  |  | 6,7 |

Обслуживание и содержание автомобильных дорог регионального значения и прочих дорог общего пользования осуществляет по договору подряда Балаганский филиал ОАО « Дорожная служба Иркутской области», имеющий дорожный участок в с. Игжей.

По территории Малышевского МО проходит участок автодороги регионального значения Иркутск – Оса – Усть-Уда, протяжением 21,3 км, по которой осуществляется круглогодичный выход на единую дорожную сеть России. На дороге Иркутск – Усть-Уда (км 237 + 774) расположен малый мост через р. Мойган протяжением 30,18 м.

На территории Малышевского МО имеются прочие дороги общего пользования – подъезды к с. Малышевка, к д. Долганова и к д. Баранова общим протяжением 6,7км.

На дороге «Подъезд к д. Долганова» ( км 1+ 00) расположен малый деревянный мост через р. Мойган протяжением 10,1 м. На дороге «Подъезд к д. Баранова» (км 0 + 150) расположен малый деревянный мост через р. Усть – Улей протяжением 9,0 м.

На территории Малышевского МО имеется сеть бесхозных лесовозных дорог и дорог к заливам Братского водохранилища.

**Водный транспорт**

Малышевское МО расположено на правом берегу Братского водохранилища (р.Ангара), образованного плотиной Братской ГЭС. Река Ангара относится к категории магистральных водных путей и является частью судоходного пути между Иркутском и Братском. Гарантированные глубины – 2,5 м. В отдельные периоды маловодья проектные судоходные условия не всегда обеспечиваются. Содержится освещаемая судоходная обстановка.

В период навигации с 9 июня по 22 сентября два раза в неделю ОАО «Восточно-Сибирское речное пароходство» осуществляет поездки на теплоходе «Метеор» по маршруту Иркутск – Братск. Остановки теплохода в Балаганске у парома и в Усть-Уде. Затрата времени на поездку из Иркутска 4 часа 30 мин до Балаганска и 5 час. до пристани в Усть-Уде.

Транспортное сообщение Усть-Удинского района, в том числе Малышевского МО, с соседним Балаганским районом ограничено необходимостью организации переправы Балаганск – Игжей через Братское водохранилище по автодороге «Залари – Жигалово».

По данным Государственной инспекции по маломерным судам Усть-Удинской группы патрульной службы количество зарегистрированных маломерных судов на территории Малышевского МО 5 ед.

**Поселковые улицы и дороги**

Населённые пункты поселения образуют единое планировочное образование, с подъездом к каждому населённому пункту. В состав Малышевского МО входят с. Малышевка, д. Баранова и д. Долганова.

Все населённые пункты Малышевского МО имеют удобные подъезды к автодороге регионального значения Иркутск – Усть-Уда. Подъезды в настоящее время являются областной собственностью.

Протяжение дорог общего пользования на территории Малышевского МО - 38,0 км, в том числе в с. Малышевка – 23,0 км, в д. Баранова – 8,65 км, д. Долганова – 6,35 км.

Дороги по улицам поселения не благоустроены, грунтовые, техническое состояние низкое, износ улично-дорожной сети более 60 %, недостаточное освещение улиц.

**Село Малышевка** расположено на расстоянии 1,9 км западнее автодороги Иркутск - Усть-Уда. Подъезд к с. Малышевка в настоящее время является областной собственностью. Основной въезд в село осуществляется по ул. Дорожная.

Ул. Центральная – главная улица села, на которой расположены основные административные здания муниципального образования – администрация, почта, магазины, фельдшерский пункт.

**Деревня Долганова** расположена на расстоянии 3,8 км восточнее автодороги Иркутск – Усть-Уда. Подъезд к д. Долганова в настоящее время является областной собственностью. На дороге расположен деревянный мост через р.Мойган.

Основной въезд в деревню с Иркутского тракта осуществляется с севера по ул. Молодежная, на которой расположена начальная школа и здание бывшего клуба.

**Деревня Баранова** расположена южнее с. Малышевка, западнее автодороги Иркутск – Усть-Уда. Въезд в деревню с Иркутского тракта осуществляется с севера по ул. Лесная.

Подъезд к д. Баранова протяжением 1,0 км в настоящее время является областной собственностью. На дороге «Подъезд к д. Баранова» расположен деревянный мост через р. Усть-Улей. На ул. Лесная расположены начальная школа, фельдшерский пункт, здание бывшего клуба. В южной части д. Баранова расположено зернохранилище, к которому имеется грунтовый подъезд от дороги Иркутск – Усть-Уда.

**Транспортное сообщение**

Уровень обеспеченности транспортной инфраструктурой на территории Усть- Удинского района низкий.

Пассажирское сообщение с областным центром г. Иркутск осуществляется междугородными автобусами и маршрутными такси по дороге Иркутск – Оса – Усть-Уда. Затрата времени на поездку 7 часов.

В период навигации с 9 июня по 22 сентября два раза в неделю ОАО «ВСРП» осуществляет поездки на теплоходе «Метеор» по маршруту Иркутск – Братск. Остановки теплохода в Балаганске у парома и в Усть – Уде. Затрата времени на поездку из Иркутска 4 часа 30 мин до Балаганска и 5 час. до пристани в Усть – Уде.

В райцентре пгт. Усть-Уда расположена автобусная станция, пассажирское автотранспортное предприятие отсутствует. Автобусный парк в районе старый (степень износа 83 %) и требует замены. Количество муниципальных автобусов в районе на 1.01.2011г. – 4 ед., учитывая отдаленность большинства муниципальных образований от райцентра явно недостаточно.

Расстояние от райцентра Усть-Уда до административного центра Малышевского МО с. Малышевка 74,0 км, до д. Баранова – 86 км, до д. Долганова – 62 км.

Транспортное сообщение Малышевского МО с райцентром осуществляется рейсовыми пригородными автобусами и микроавтобусами частных предпринимателей, имеющих лицензии на коммерческие пассажирские перевозки, по маршруту Малышевка – Баранова – Долганова – Халюты – Молька – Лобагай – Игжей – Усть-Уда, протяжением 98 км. Интенсивность движения рейсового пригородного автобуса Малышевка – Усть-Уда- 1 рейс в день. Затраты времени на поездку 1час 15 мин. – 1час 30 мин.

По трассе региональной дороги Иркутск – Усть-Уда по территории Малышевского МО проходят междугородные автобусные маршруты Иркутск – Усть-Уда (ежедневно 1 рейс в день) и Иркутск – Новая Уда (3 рейса в неделю). На трассе расположены остановочные пункты на примыкании к ней подъездов к поселениям.

Организован подвоз школьников в Малышевскую школу из д. Баранова (11 км) и д. Долганова (17 км).

Автомобильные перевозки на территории сельского поселения носят местный характер. Основной вид транспорта – личные автомобили граждан.

**Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств**

На территории Малышевского МО предприятия по ремонту автотранспорта отсутствуют.

Ближайшие автозаправочные станции:

- АЗС-124 ЧП « Нефрит» расположена в с. Молька на автодороге Иркутск – Оса – Усть – Уда в Молькинском МО.

- АЗС-16 ЧП «Агат» расположена в райцентре п. Усть-Уда;

На автодороге Залари – Жигалово на левом берегу Братского водохранилища в райцентре Балаганск расположено 2 АЗС.

Хранение легкового индивидуального транспорта осуществляется на приусадебных участках владельцев транспортных средств.

**Раздел 2. Основные направления комплексного развития транспортной инфраструктуры**

Транспортная инфраструктура – важнейшая составляющая сельского поселения. Основная цель развития транспортной инфраструктуры – обеспечение регулярного, безопасного, надежного и удобного сообщения населенных пунктов с центром поселения, с райцентром, повышение качества обслуживания и улучшение уровня жизни населения, совершенствование улично-дорожной сети на территории населенных пунктов

В настоящее время транспортная инфраструктура развита недостаточно, дорожно-транспортный комплекс имеет высокий уровень износа.

Основными препятствиями для развития экономического потенциала Малышевского муниципального образования являются:

1. Нехватка финансовых средств.

2. Недостаток квалифицированных кадров.

3. Плохое техническое состояние дорог.

4. Недостаточное развитие транспортной инфраструктуры.

Основные проблемы, характерные для современного состояния автомобильных дорог это:

- слабое благоустройство автодорог. Прочие дороги общего пользования подъезды к с. Малышевка, к д. Долганова и д. Баранова находятся в неудовлетворительном состоянии, не соответствуют техническим нормам эксплуатации, требуют ремонта, обустройства, очистки от снега;

- необходим ремонт существующих мостов на прочих дорогах общего пользования и строительство труб или мостов через реки и ручьи;

- низкий уровень благоустройства улично-дорожной сети на территории сельских населённых пунктов, отсутствие покрытия.

Основными направлениями при реализации программы является решение вопросов в границах сельских поселений с местным самоуправлением и местным бюджетом для ликвидации отставания в обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры:

- строительство и содержание улиц и автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов, труб в границах сельских населенных пунктов;

- благоустройство улично-дорожной сети;

- обеспечение безопасности движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;

- осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельского поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- решение транспортных вопросов – предоставление транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения;

- обеспечение свободного доступа граждан к водным объектам общего пользования и к береговым полосам;

- создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест);

- организация монтажа уличного освещения – установка щитов учета, увеличение числа осветительных приборов.

**Мероприятия по улучшению транспортного обслуживания населения**

Наиболее важная проблема коммунального хозяйства связана с экономической и социальной сторонами жизни населения, своевременной доставкой на работу трудящихся с обеспечением комфорта и безопасности движения, удовлетворением потребностей в перевозке грузов.

Повышение уровня комфортности перевозок и безопасности движения в муниципальных образованиях за счёт проведения комплекса мероприятий, направленных на решение проблемы транспортной доступности для жителей сельских населённых пунктов.

**Развитие транспортной инфраструктуры в Усть – Удинском районе**

**и на территории Малышевского МО**

Таблица № 2

|  |  |
| --- | --- |
| №№ | Наименование мероприятий |
| **Развитие транспортной инфраструктуру в Усть – Удинском районе (2012 -2032)** | |
| 1 | организация автотранспортного предприятия в райцентре |
| 2 | строительство районного пункта технического осмотра автомобилей в райцентре |
| 3 | строительство диагностического центра автомобилей в райцентре |
| 4 | строительство автобусной станции с полным комплексом обслуживания пассажиров и водителе в райцентре |
| 5 | обновление подвижного состава, увеличение количества автобусов на внутрирайонных маршрутах и количества рейсов по маршруту Малышевка – Усть-Уда |
| 6 | приобретение школьных автобусов за счёт выделенных региональных или федеральных |
| **Транспортное обслуживание на территории Малышевского МО** | |
| 1 | строительство автопавильонов в соответствии с требованиями ГОСТ 52766-2007 и оборудование посадочных площадок на остановках автобусов по трассе Иркутск – Усть-Уда, в с. Малышевка и д. Баранова (2012-2022) |
| 2 | строительство АЗС на дороге Иркутск – Усть-Уда на примыкании подъезда к д. Малышевка (2012-2022) |
| 3 | благоустройство конечных пунктов автобусов в с. Малышевкаод.Бараново, д. Долганово(2012 – 2022) |
| 4 | организация регулярных перевозок пассажиров с нормальными интервалами движения муниципальными автобусами малой вместимости и микроавтобусами также по договору с индивидуальными предпринимателями по маршруту Усть – Уда – Малышевка, увеличение количества рейсов в Малышевское МО |
| 5 | организация школьных автобусных маршрутов для доставки учеников из д. Долганова и д. Баранова в школу в с. Малышевка, (разворотные площадки, автопавильоны, ограждения, обустройство дорог) |

Ориентировочное количество индивидуального транспорта на территории Малышевского МО при норме обеспеченности 300 машин на 1 тыс. чел. На первую очередь и 350 машин на расчетный срок составит 300 – 350 ед.

Хранение индивидуальных транспортных средств намечается на приусадебных участках владельцев транспортных средств.

**Расчёт ориентировочного количества индивидуального транспорта в Малышевском МО**

Таблица № 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | показатели | ед. изм. | Исходный год | первая очередь | расчетный срок |
| 1 | население | чел | 1104 | 1150 | 1200 |
| 2 | ориентировочное количество индивидуального транспорта на 1000 чел. | Ед. | - | 300 | 350 |
| 3 | ориентировочное количество машин на территории Малышевского МО | ед. | - | 300 | 350 |

**Безопасность дорожного движения**

**Риск возникновения чрезвычайных ситуаций на транспорте**

Увеличение интенсивности движения и изношенность транспортной инфраструктуры создают опасность возникновения чрезвычайных ситуаций.

Основные причины дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорожных условий:

- низкое сцепление покрытия проезжей части, особенно в зимнее время, отсутствие ограждений на опасных участках с большими уклонами перед мостами;

- неровное покрытие, трещины, ямы;

- несоответствие параметров дороги ее техническим категориям.

Необходимо улучшение технического состояния искусственных дорожных сооружений и проведение сопутствующих инженерных мероприятий на автодорогах: реконструкция, водоотвод, укрепление откосов, предотвращение размывов.

Потенциально опасные объекты на дорогах – автозаправочные станции.

Для обеспечения быстрого и безопасного движения и предупреждения чрезвычайных ситуаций на дорогах необходимо улучшение качества содержания дорог, особенно при гололеде на участках с уклонами на спусках, подъемах перед мостами, на остановках автобусов и на перекрестках.

**Проектно-планировочные мероприятия по защите от транспортного шума**

Источниками шумового загрязнения жилой застройки является автомобильный транспорт. Автотранспортный шум растёт в связи с увеличением уровня автомобилизации, ростом интенсивности движения и состава транспортного потока. Основные потоки автотранспорта по дороге Иркутск – Усть–Уда проходят минуя жилую застройку населенных пунктов Малышевского МО. Для уменьшения экологической нагрузки на территорию предусматриваются следующие мероприятия:

- защитное озеленение вдоль дороги;

- благоустройство внутри поселковой улично-дорожной сети, ремонт покрытий и расширение проезжей части, асфальтирование, озеленение;

- размещение новой жилой застройки с отступом от красных линий;

- ограничения в строительстве зданий жилого, общественного и производственного назначения, по условиям превышения предельно допустимых уровней шума, загрязнения атмосферы продуктами сгорания топлива, риска возникновения чрезвычайных ситуаций.

**Предложения по увеличению источников финансирования**

Автодороги обычно дают толчок для развития прилегающих территорий. Кооперация предпринимателей и администрации районов подразумевает взаимовыгодное партнерство и инвестиционные интересы для развития бизнеса в районе. Администрация заинтересована в новом строительстве для обеспечения населения рабочими местами как при строительстве, так и при эксплуатации и обслуживании новых объектов.

Приоритетными районами для развития малого бизнеса являются придорожные зоны:

- для размещения сети фирменных магазинов сельхозпродукции по региональным трассам;

- для развития предприятий по переработке продуктов сельскохозяйственного производства (продукция животноводства и растениеводства, молоко, мясо, шерсть, яйца, овощи и фрукты);

- ремонт автотранспорта;

- организация предприятий общественного питания – кафе, столовых в населённых пунктах и на трассе.

Так как администрация заинтересована в привлечении инвестиций, предприниматель может рассчитывать на содействие при решении многих вопросов:

- льготное финансирование, налогообложение, кредиты;

- вопросы землеотводов;

- утверждение пакетов документов;

- инженерное обеспечение (энергоснабжение, водопровод, канализация и др.).

Дополнительные мероприятия, обеспечивающие выполнение программы развития транспортной инфраструктуры:

- тендерные торги подрядных организаций;

- конкурсы на лучшее содержание территориальных дорог и сооружений на них;

- информационное обеспечение (радио, телевидение, газеты, интернет);

- развитие рекламного и информационного комплексов по трассе;

- реконструкция существующих и строительство новых сооружений линейной

автотранспортной службы.

**Раздел 4.** С**истема основных программных мероприятий по развитию Малышевского сельского поселения**

Транспортный узел Малышевского МО – это единая система внешних и внутренних путей сообщения (транзитные автодороги и улично-дорожная сеть населённых пунктов) и искусственных дорожных сооружений, важнейшая составляющая населённого пункта.

На стадии генерального плана, предусматривается развитие транспортной инфраструктуры на первую очередь до 2022 года и на расчётный период до 2032 года.

Транспортная инфраструктура – важнейшая составляющая сельского поселения. Основная цель развития транспортной инфраструктуры – обеспечение регулярного, безопасного, надежного и удобного сообщения населенных пунктов с центром поселения, с райцентром, повышение качества обслуживания и улучшение уровня жизни населения, совершенствование улично-дорожной сети на территории населенных пунктов, обеспечение безопасности дорожного движения для всех участников движения, в том числе для лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (электросамокаты, электроскейтборды, героскутеры, синвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Ряд решений, принятых в данном разделе, потребует более детальной проработки и самостоятельных проектов с привлечением специализированных организаций.

Развитие транспортной инфраструктуры намечается с учётом областных и районных целевых программ при поддержке инвестиционной деятельности.

**Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения**

**(с изм. от 26.10.2018г., от 30.11.2018г., от 28.12.2018г., от 31.07.2019г, от 28.10.2019г., от 30.01.2020г., от 06.04.2020г., от 31.07.2020г., от 31.08.2020, от 27.10.2020, от 30.12.2020, от 31.08.2021)**

| № п/п | | Направление мероприятий | Источник финансирования | Объем финансирования (тыс.руб.) | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023-2032 годы |
|  | | | | | | | | | |
|  | | **Раздел 1. Реконструкция и благоустройство улично-дорожной сети с устройством покрытия переходного типа, укрепление обочин, организация водоотвода** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| 1.1 | | Отсыпка гравием (щебнем) ул. Центральная с. Малышевка |  |  |  | 299,987 | 105,218 |  | - |
| 1.2 | | Ямочный ремонт ул. Центральная от дома № 23 до дома № 42 с. Малышевка |  | 113,6 |  |  |  |  | - |
| 1.3 | | Отсыпка гравием (щебнем) ул. Рабочая с. Малышевка |  | 400,0 |  |  |  |  | - |
| 1.4 | | Приобретение песчано-гравийной смеси и транспортные услуги по подвозу на ул. Луговая с.Малышевка |  |  |  | 375,000 |  |  | - |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Устройство водоотвода от ул. Центральная по пер. Почтовому, через ул. Рабочая  Установка трубы на перекрестке улиц Центральная и Юбилейная | |  |  |  | 46,881  59,586 |  |  |  |
| 1.6 | Ямочный ремонт ул. Луговая с. Малышевка | |  |  |  |  |  | 100,0 |  |
| 1.7 | Ямочный ремонт ул. Хайрюзовская с. Малышевка | |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.8 | Ямочный ремонт ул. Центральная Ангарская с. Малышевка | |  |  |  |  |  | 100,0 | - |
| 1.9 | Ямочный ремонт ул. Совхозная с. Малышевка | |  |  |  |  |  | 100,0 | - |
| 1.10 | Ямочный ремонт ул. Центральная Школьная с. Малышевка | |  |  |  |  |  | 100,0 | - |
| **Раздел 2. Реконструкция и монтаж уличного освещения – установка щитков учета, увеличение числа осветительных приборов** | | | | | | | | | |
| 2.1 | Реконструкция уличного освещения по ул. Центральная с. Малышевка | |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 | Реконструкция уличного освещения по ул. Рабочая с. Малышевка | |  |  |  | 39,644 |  |  |  |
| 2.3 | Реконструкция уличного освещения по ул. Дорожная с. Малышевка | |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4 | Монтаж уличного освещения по ул. Школьная с. Малышевка | |  |  |  |  | 500,0 |  |  |
| 2.5 | Монтаж уличного освещения по ул. Набережная с. Малышевка | |  |  |  |  |  | 350,0 |  |
| 2.6 | Монтаж уличного освещения по ул. Лесная д. Баранова | |  |  |  |  |  | 400,0 |  |
| 2.7 | Монтаж уличного освещения по ул. Молодежная д. Долганова | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Раздел 3 Благоустройство улично-дорожной сети и строительство искусственных сооружений** | | | | | | | | | |
| 3.1 | Обеспечение безопасности дорожного движения, (установка дорожных знаков, уличное освещение, освещение остановок автобуса, разработка проекта схемы организации дорожного движения, приобретение бетонных труб и пр.) | |  |  | 210,0 | 84,0 | 150,0 |  |  |
| 3.2 | Приобретение и доставка железобетонных труб для проведения ремонтных работ улично-дорожной сети Малышевского МО | |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.3 | Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (строительство тротуаров, велосипедных дорожек, установление дорожных знаков и пр.) | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Раздел 4 Ремонт и содержание (в том числе зимнее содержание) дорог и искусственных дорожных сооружений** | | | | | | | | | |
| 4.1 | Грейдирование внутрипоселенческих дорог | |  | 83,9 | 300,0 | 394,99 | 100,0 | 100,0 |  |
| 4.2 | Расчистка дорог в зимнее время и проведение противоледных работ | |  | 208,2 | 301,8 | 300,01 | 150,0 | 150,0 |  |
|  | | | | | | | | | |
|  | **Всего:** | |  | **805,7** | **811,8** | **1540,512** | **1350,0** | **1400,0** |  |
|  | **ИТОГО по программе:** | | **5908,012 тыс.руб.** | | | | | | |

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 5,9 млн. рублей.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

Оценка эффективности мероприятий Программы включает оценку развития транспортной инфраструктуры, выразившейся:

- в сокращении доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- в обеспеченности постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

- в сокращении количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий.

Контроль над исполнением Программы осуществляется Администрацией и Думой Малышевского муниципального образования в пределах своих полномочий в соответствии с действующим законодательством на территории РФ.